

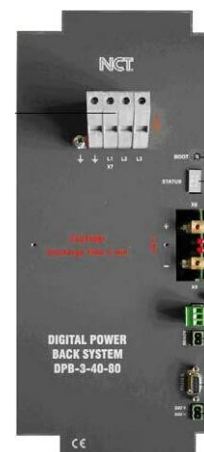
Блоки питания NCT

Структура систем приводов NCT

Сервоусилители для системы привода NCT не имеют выпрямителя, а каждый сервоусилитель запитывается от отдельного блока питания. Блоки питания и сервоусилители соединяются через шину постоянного тока DC. Все модули имеют одинаковую глубину, благодаря чему их можно установить в один ряд и достигается эстетичность и хорошая обзорность системы. Подводка кабелей также не должна составить труда, поскольку все разъемы для подключений расположены на передней панели. Порядок расположения модулей может быть произвольным, и их можно расположить в несколько рядов. Благодаря характерной модульной структуре системы приводов NCT и возможности подключения питания напрямую от сети, существенно упрощается проектирование электрической части, подключение питания от сети, а также возможность последующего расширения цепи или замена неисправного модуля.

Блоки питания NCT (DPS, DPB)

Основной задачей блоков питания NCT является обеспечение энергией сервоусилители. На входе сервоусилителей необходимо постоянное напряжение, которое может изменяться в незначительной мере, в зависимости от нагрузки. На выходе шины DC блоков питания подается выпрямленное напряжение трехфазной сети; пульсация выпрямленного напряжения почти полностью сглаживается конденсаторами шины DC. Напряжение на шине DC определяется сетевым напряжением и падением напряжения на сетевом дросселе. Задачей сетевого дросселя является уменьшение содержания высших гармоник в потребляемом от сети или рекуперативном токе. Из-за большого размера блоков питания DPB сетевой дроссель представляет собой отдельный блок.



В блоках питания NCT имеется система плавного пуска (“soft start”), включающуюся и выключающуюся в зависимости от напряжения на шине DC и заряжающую конденсаторную батарею. Напряжения включения и выключения отличаются друг от друга. Система плавного пуска будет включаться или выключаться, при условии, что напряжение на шине будет менее половины или более 80% от номинального значения соответственно. При отсутствии системы плавного пуска в момент включения незамедлительно бы срабатывала защита от сверхтока перед блоком питания.

В каждой системе привода присутствует режим торможения (brake mode), когда мощность подается от двигателя к главному блоку питания. В таком случае в блоках питания DPS эта мощность на тормозных резисторах преобразуется в тепло, а в блоках питания DPB – рекуперируется в трёхфазную сеть.

В стандартном исполнении блока питания DPS нет встроенного тормозного резистора, чтобы он не нагревал блок питания и электрический шкаф. В качестве опции в блок питания может быть встроен внутренний тормозной резистор. Расчет внешнего тормозного резистора сделан очень тщательно. Рекуперативные блоки питания рекомендуется применять в случае частых торможений, а также для сервоусилителей малой мощности.

Блоки питания iPS используются для электрошкафов.

Модельный ряд блоков питания NCT

Тип	DPS-3-40-24-(R)	DiPS-3-40-20-(R)	DiPS-3-23-20-(R)	DPB-3-40-80	DPB-3-40-160	iPS
Входное напряжение	3x400В AC	3x400В AC	3x230В AC	3x400В AC	3x400В AC	3x230В AC/ 3x400В AC
Входной ток	3x20 A _{eff}	3x16 A _{eff}	3x16 A _{eff}	3x63 A _{eff}	3x125 A _{eff}	1x0,2 A _{eff} / 1x0,7 A _{eff}
Выходное напряжение	540В DC	540В DC	310В DC	540В DC	540В DC	24В DC
Ток нагрузки	24А DC	20А DC	20А DC	80А DC	160А DC	6А DC/ 10А DC
Встроенный тормозной резистор (опция, буква R в обозн.)	150 Ом (DPS-3-40-24-R)	240 Ом (DiPs-3-40-20-R)	240 Ом (DiPs-3-23-20-R)	–	–	–
Наименьшее сопротивление внешнего тормозного резистора	22 Ом	22 Ом	22 Ом	–	–	–
Мощность внешнего тормозного резистора	600 Вт	600 Вт	600 Вт	–	–	–
Макс. температура окружающей среды	45 °С	45 °С	45 °С	45 °С	45 °С	45 °С
Степень защиты IP	IP00	IP00	IP00	IP00	IP00	IP00
Выделяемое тепло	100 Вт	100 Вт	100 Вт	300 Вт	600 Вт	20 Вт
Тип сетевого дросселя	–	–	–	DRC-3-40-80	DRC-3-40-160	–
Номинальная защита от перегрузки	–	–	–	40...80 А	80...160 А	–
Вес	5,8 кг	7,0 кг	7,0 кг	12 кг	20 кг	2,1 кг

Форма заказа

DiPS – 3 – 40 – 20 – R

- Блок питания NCT:
 - DPS – с тормозным резистором;
 - DiPS – с тормозным резистором и напряжением на выходе – 24В DC;
 - DPB – рекуперативный.
- Количество подключаемых фаз
- Напряжение (40=3x400В)
- Ток нагрузки (А)
- Встроенный тормозной резистор (опция)

За более подробной информацией обращайтесь:

Фирма «МАЛЕКС»

+38 (048) 738-07-35, (-36), (-56)

Email: maleks-odessa@i.ua

Сайт: <http://www.maleks.odessa.ua/>

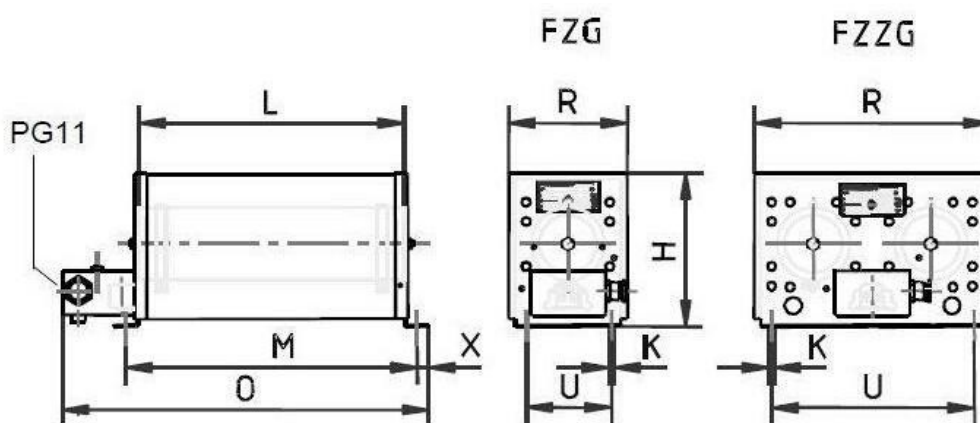
Тормозные резисторы



Технические характеристики тормозных резисторов NCT

Тип	FZG 500x65-22	FZZG 400x65-22
Номинальное сопротивление	22 Ом	22 Ом
Макс. температура окружающей среды	40 °C	40 °C
Степень защиты IP	IP00	IP00
Мощность	800 Вт	1200 Вт
Вес	2,8 кг	4,3 кг

Габаритные размеры



Модель	H	K	M	O	R	U	X
FZG 500x65-22	120	6,5	530	586	92	64	10
FZZG 400x65-22	120	6,5	426	486	185	150	10

За более подробной информацией обращайтесь:

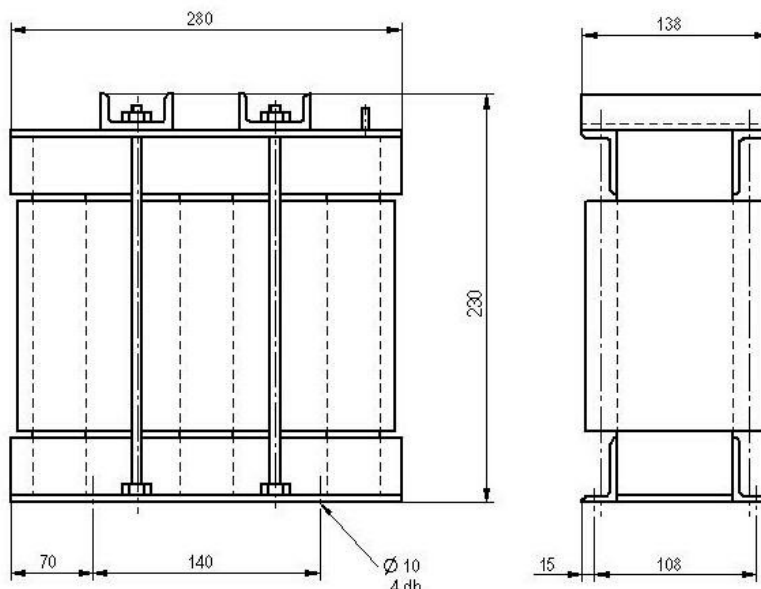
Фирма «МАЛЕКС»

+38 (048) 738-07-35, (-36), (-56)

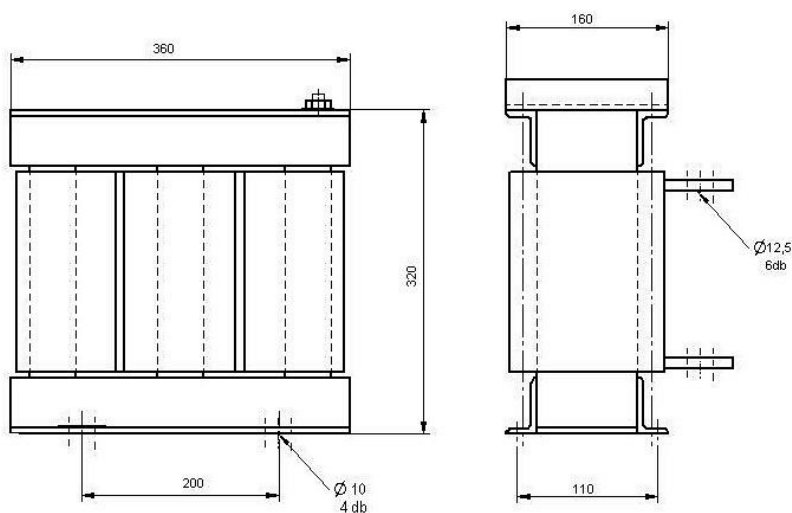
Email: maleks-odessa@i.ua

Сайт: <http://www.maleks.odessa.ua/>

Трёх фазный сетевой дроссель DRC 3-40-80 и его габаритные размеры



Трёх фазный сетевой дроссель DRC-3-40-160 и его габаритные размеры



Технические характеристики сетевых дросселей NCT

Тип	DRC-3-40-80	DRC-3-40-160
Номинальная индуктивность	0,5 мГн	0,25 мГн
Напряжение сети	3x400 В	3x400 В
Номинальный ток	3x80 А	3x160 А
Ток насыщения	200 А	400 А
Степень защиты IP	IP00	IP00
Вес	25 кг	39 кг

За более подробной информацией обращайтесь:

Фирма «МАЛЕКС»

+38 (048) 738-07-35, (-36), (-56)

Email: maleks-odessa@i.ua

Сайт: <http://www.maleks.odessa.ua/>